

**A: Enjeux géographiques**

Priorité N°1

À distribuer sur

OU

Priorité N°2

Intégrer le réseau de fibre optique, de gazoduc et les oléoduc.

- Compatibilité avec les points d'alimentation et de distribution
- Compatibilité des tracés
- Traversée de localité (ORNI)
- Sécurité
- Interfaces
- Etc.

**B: Enjeux technico-constructifs**

HSL(NE1) Aérien

OU

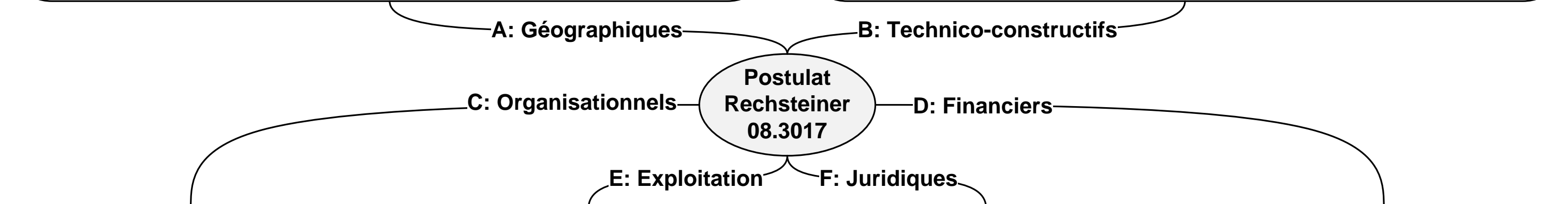
Route nationale

Voie ferrée

**Pour :**

- Tracé à ciel ouvert
- Tunnel
- Ouvrage d'art
- Jonction
- Gare
- Traversée de localité

- Compatibilité (espace)
- Conflits techniques (construction, entretien, courant vagabond, etc.)
- Périmètre ORNI
- Normes et règlements (ORNI, etc.)
- Nouvelles technologies ?
- Sécurité
- Etc.



**C: Enjeux organisationnels**

- Planification et phasage (chantier / démantèlement)
- Gouvernance ! Qui a le lead ? Interface entre entité
- Sécurité nationale et d'approvisionnement
- Etc.

⇒ Haute complexité (risque)

**E: Enjeux exploitation**

- Disponibilité des différents réseaux lors de :
  - La mise en œuvre (y.c phasage chantier)
  - L'entretien
- Sécurité des usagers
- Sécurité d'approvisionnement et intervention en cas de panne
- Vandalisme / Guerre / Terrorisme
- Etc.

⇒ Impact sur le trafic et l'approvisionnement

**F: Enjeux juridiques**

- Légal :
  - Constitution
  - Lois
  - Ordonnance (p.ex. ORNI)
- Mission :
  - Sécurité
  - Approvisionnement
  - Confidentialité de chaque entité
- Aspect foncier :
  - Alignement
  - Acquisition
  - Mise à l'enquête

⇒ Nouvelles bases légales ? (sécurité du droit ?)

**D: Enjeux financiers**

- Investissement
- Démantèlement
- Entretien
- Rapport coût/efficacité
- Répartition des coûts
- Etc.

⇒ Coût d'opportunité ?