

CONSTRUIRE EN PIERRES SÈCHES, C'EST :

... UTILISER UNE TECHNIQUE CENTENAIRE ÉPROUVÉE EN TERME DE LONGÉVITÉ

Les ouvrages sont des assemblages de pierres, posées sans liant. Ils sont érigés par des artisans, sans mécanisation. Un bon calage et le croisement des pierres entre elles assurent leur stabilité aux ouvrages, lesquels ont une durée de vie de plus de 100 ans.

... GARANTIR UNE INTÉGRATION DES OUVRAGES DANS LE PAYSAGE ET LE PATRIMOINE BÂTI

... RESPECTER LES NORMES ET STANDARDS ACTUELS

... OUVRIR UNE PORTE À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE ET CIRCULAIRE (RÉCUPÉRATION DE PIERRES DE DÉMOLITION)

... RÉDUIRE DRASTIQUEMENT LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

... GARANTIR UNE FIN DE VIE FAVORABLE GRÂCE À LA SÉPARABILITÉ ET RECYCLABILITÉ DES MATÉRIAUX

... LIMITER LES NUISANCES SONORES DU CHANTIER

... OPTER POUR UNE VARIANTE ÉCONOMIQUEMENT INTÉRESSANTE SUR LE LONG TERME

... LIMITER LA CONSOMMATION D'EAU

... AGIR EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITÉ EN CRÉANT DES HABITATS POUR LA FAUNE ET LA FLORE

... LIMITER L'ENTRETIEN AU STRICT MINIMUM

... POUR RÉSUMÉ : CONSTRUIRE DURABLEMENT

Les murs en pierres sèches sont des projets qui s'inscrivent parfaitement dans le développement durable. Ce type d'ouvrage permet notamment de satisfaire à de nombreux critères du standard SNBS 1.0 infrastructure, premier standard global permettant d'évaluer la durabilité des ouvrages et projets d'infrastructures en Suisse.



DÉVELOPPEMENT DURABLE

OPAN concept SA: VOTRE SPÉCIALISTE MURS DE SOUTÈNEMENT EN PIERRES SÈCHES

Les collaborateurs d'OPAN concept ont développés une compétence d'experts en murs de soutènement en pierres sèches grâce à :

- ✓ La planification de nombreux projets de ce type ces dernières années
- ✓ Leur passion pour le développement durable

Utilisations possibles :

- Infrastructures de transports communales, cantonales et fédérales
- Privés

RECONSTRUCTION D'UN MUR TRANSN

Entre 2020 et 2021, OPAN concept SA a conduit la remise en état d'un mur de soutènement constitué de pierres sèches non maçonnées, édifié en 1889. L'ouvrage, d'une longueur totale d'environ 130 m et d'une hauteur moyenne de 2.5 m, présentait de nombreuses dégradations. OPAN concept a privilégié, en accord avec le maître d'ouvrage, une reconstruction à l'identique pour tenir compte de la valeur patrimoniale du mur, du respect du site (patrimoine de l'UNESCO) et des aspects environnementaux (réutilisation des matériaux) tout en garantissant la durabilité et les exigences normatives actuelles (y.c. validation OFT).

SYNERGIE AVEC LA DÉMOLITION DU PASSAGE INFÉRIEUR FERROVIAIRE MALAKOFF

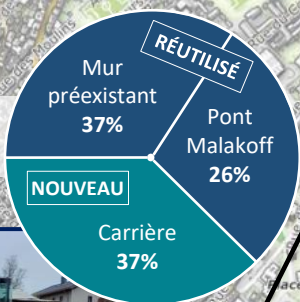
Grâce à la concomitance des dates et à une mise en relation des acteurs des deux projets, initiée et portée par OPAN concept, l'opportunité de récupérer une partie des pierres de taille de la démolition du pont ferroviaire Malakoff (passage sous voies ferroviaires - H18 - Giratoire Bas-du-Reymond) a été identifiée et saisie.

CONCEPT DE REVALORISATION MATIÈRE

MARS – SEPTEMBRE 2021 : RECONSTRUCTION DU MUR TRANSN À L'IDENTIQUE

Les pierres entreposées suite à la démolition du pont Malakoff sont triées, taillées et revalorisées par les artisans bâtisseurs dans le mur de soutènement transN. La récupération in situ et celle du pont Malakoff représentent 63% du volume du mur.

Origine des matériaux
utilisés dans le nouveau mur



Construction du nouveau mur transN

AIDEZ-NOUS A RÉPÉTER CE MODÈLE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Dans le cadre d'un projet, vous avez des pierres à évacuer ?
Vous souhaitez collaborer et avez un terrain disponible pour le stockage de pierres ?
Vous avez un mur de soutènement à construire ou rénover et souhaitez travailler avec nous ?
Nous nous réjouissons de votre prise de contact !
E-mail : durable@opan.ch



MARS 2021 : OPÉRATION «COUP DE POING»

Le week-end des 20 et 21 mars, les travaux de remplacement du pont ferroviaire Malakoff débutent avec la déconstruction intégrale du pont. Quelques **200 m³ de matériaux** sont évacués en direction d'un espace de stockage en attendant leur revalorisation dans le mur de soutènement transN.



Echelle 1:25'000

0 300m 600m

ÉCONOMIES RÉALISÉES

La reconstruction de l'ouvrage à l'identique, au lieu de son remplacement par un ouvrage en béton armé, a permis d'éviter la consommation de ressources et l'émission de gaz à effet de serre.



100 m³
de béton



10'000 kg
d'acier



Transport
des matériaux



Construction
du mur



40 tonnes
d'eq. CO₂